

RIGHT-ANGLE PLANETARY REDUCERS

WINKEL-PLANETENGETRIEBE

- Combines a planetary gearbox with a 90° spiral bevel gearbox and to create a compact, space-saving solution, which allows both a speed reduction and a right-angle transfer of motion.
 - Many ratios available
 - Numerous combinations and the possibility of being mounted in any position and orientation, making them suitable for many applications.
 - Silent operation by the means of the spiral gears, which reduces vibrations and noise.
 - The housing, in aluminum and surface treated steel, ensures low weight and allows use even in harsh environments.
 - The design, in addition to offering high configuration flexibility, guarantees a wide compatibility for immediate retrofits and countless integrations possibilities.
 - Various mounting possibilities with male shafts (plain or with key), female shafts with fixing screws, flanges for direct coupling and display with mechanical "OP3 - OP7 and programmable EP7" indicators.
 - This model realizes an intelligent system for applications that use angular gearboxes, with a good compromise on precision, reliability and performance.
-
- *90°- Planetengetriebe kombiniert die Vorteile von Winkelgetriebe mit Planetenrädern: platzsparende Lösungen ermöglichen, neben einer Reduzierung, auch die Bewegungsübertragung auf einer Achse oder in orthogonaler Achsrichtung.*
 - *Zahlreiche Übersetzungen*
 - *Sämtliche Einbaumöglichkeiten mit Montage in jeder Position und Ausrichtung.*
 - *Vibrations- und Geräuscharm durch Spiralverzahnung.*
 - *Die Struktur aus Aluminium und Stahl (mit gehärteter Oberfläche) garantiert ein geringes Gewicht und die Anwendung in Heavy-Duty Umgebungen.*
 - *Die Bauform bietet eine hohe Flexibilität für Nachrüstungen und bei der Entwicklung von neuen Projekten.*
 - *Sämtliche Anschlussmöglichkeiten mit Voll- und Hohlwellen, Kupplungsflansche, Visualisierungsmöglichkeit mit mech. Positionsanzeige "OP3 OP7 - oder elektronischer Positionsanzeige EP7".*
 - *Ein intelligentes System für Anwendungen mit Winkelgetrieben, mit einem guten Preis- Leistungsverhältnis zwischen Präzision, Zuverlässigkeit, Leistung und günstigem Preis.*

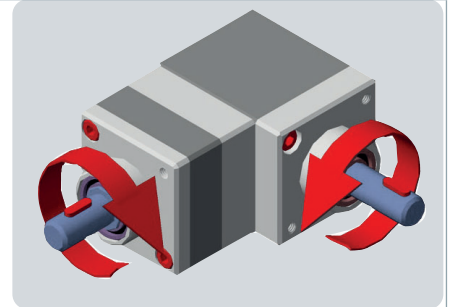
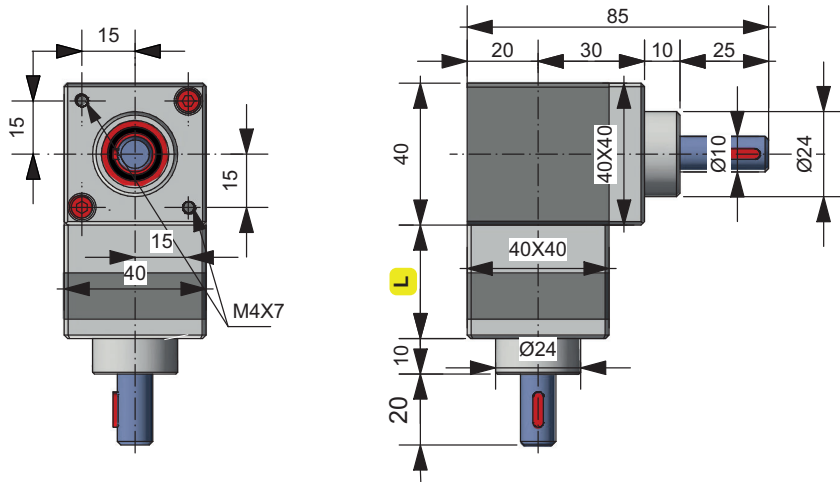
TECHNICAL SPECIFICATIONS - TECHNISCHE DATEN		
NOMINAL OUPUT TORQUE - NOMINALE AUSGANGSDREHMOMENT	INTERMITTENT - KURZZEITBETRIEB	12 Nm
	CONTINUOUS - DAUERBETRIEB	5 Nm
INPUT/OUPUT RADIAL LOAD - EINGANG/AUSGANG RADIALLAST	25 N	
INPUT/OUPUT AXIAL LOAD - EINGANG/AUSGANG AXIALLAST	1 N	
MAX. GEARPLAY - MAX. GETRIEBESPIEL	0,5°	
WEIGHT - GEWICHT	CONTACT OUR TECHNICAL DEPT. - TECHNISCHE ABTEILUNG KONTAKIEREN	
WORKING TEMPERATURE - BETRIEBSTEMPERATUR	-20° +90°	
LUBRICATION - SCHMIERUNG	GREASE - SCHMIERFETT: GAZPROMNEFT LX EP2 (INTERMITTENT USE - KURZZEITBETRIEB)	
	OIL - SCHMIERÖL: CASTROL OPTIGEAR 110/100 (CONTINUOUS USE - DAUERBETRIEB)*	
WORKING LIFE - LEBENSDAUER	10.000 HOURS - STUNDEN	

EFFICIENCY TABLE - LEISTUNGSTABELLE		
STAGES STUFEN	RATIO UNTERSETZUNG	EFFICIENCY LEISTUNG
1s	3	81%
	4	81%
	5	81%
	10	81%
2s	15	73%
	20	73%
	25	73%
	30	73%
	40	73%
	50	73%
3s	75	66%
	100	66%
	125	66%
	150	66%
	200	66%
	250	66%

PERFORMANCE TABLE - LEISTUNGSTABELLE			
INPUT SPEED EINGANGSDREHZAHL (RPM)	OUPUT TORQUE EINGANGSDREHZAHL (Nm)	INPUT SPEED EINGANGSDREHZAHL (RPM)	OUPUT TORQUE EINGANGSDREHZAHL (Nm)
4000	3	4000	1,5
3000	4	3000	2
2000	5	2000	2,5
1000	6	1000	3
500	8	500	4
250	8	250	4
100	10	100	5
50	10	50	5
10	10	10	5
((INTERMITTENT USE - KURZZEITBETRIEB)) grease lubrication - Schmierfett		((CONTINUOUS USE - DAUERBETRIEB))* oil lubrication - Schmieröl	

*In this case, please contact our technical dept. - in diesem Fall, bitte unsere technische Abteilung kontaktieren

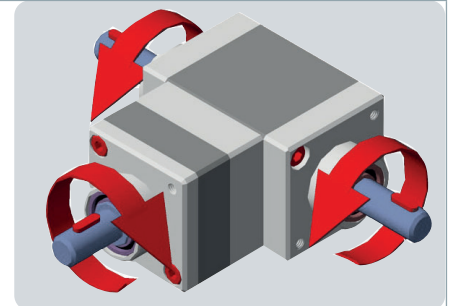
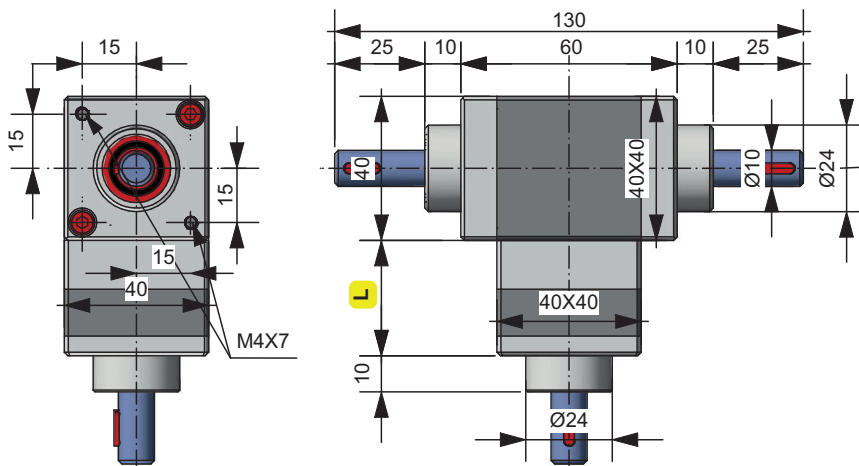
RDE405 A M - M



DIMENSIONS - ABMESSUNGEN

	1 S	2 S	3 S
L	32	46,5	61

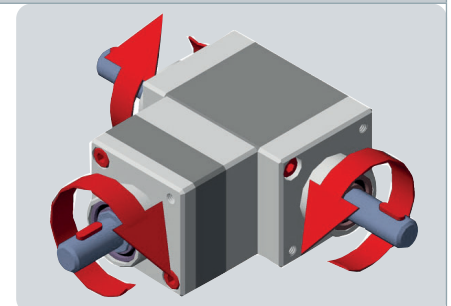
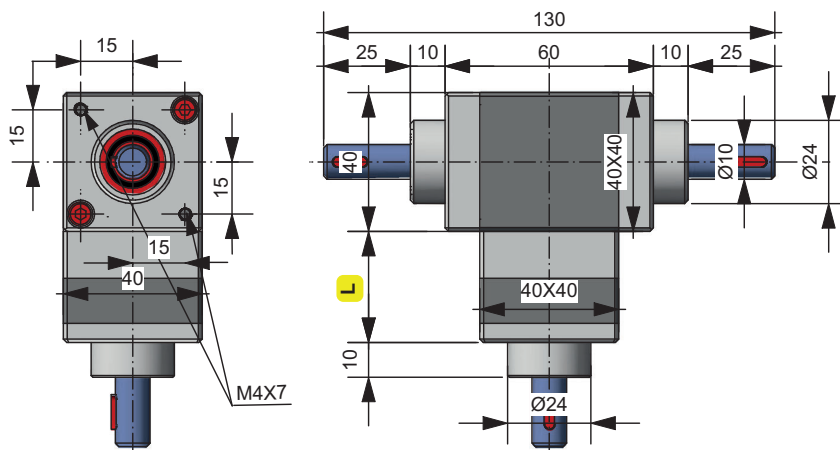
RDE405 B M - M - M



DIMENSIONS - ABMESSUNGEN

	1 S	2 S	3 S
L	32	46,5	61

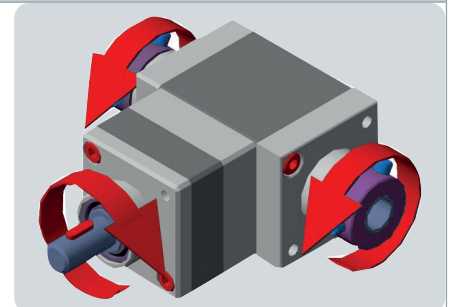
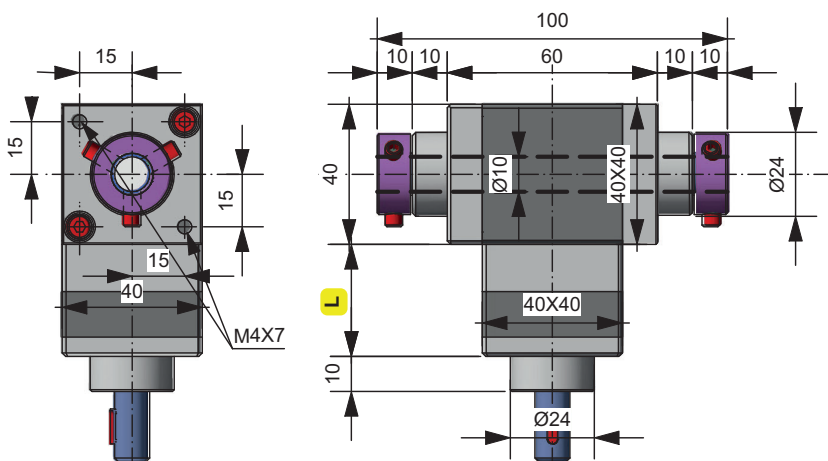
RDE405 C



DIMENSIONS - ABMESSUNGEN

	1 S	2 S	3 S
L	32	46,5	61

RDE405 D

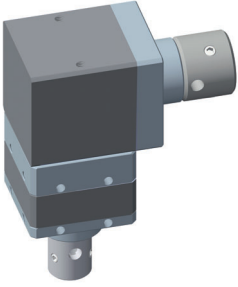
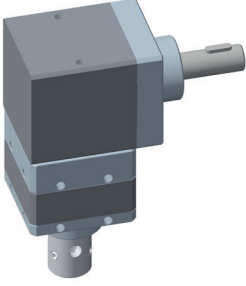
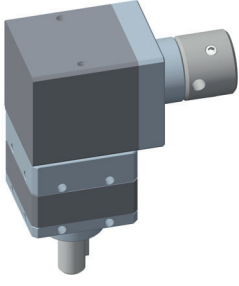
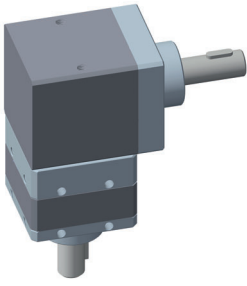
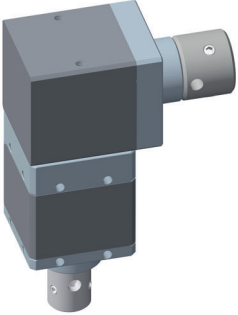
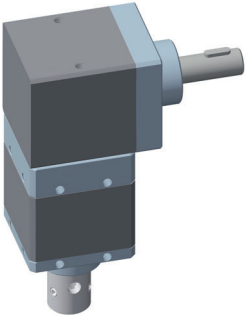
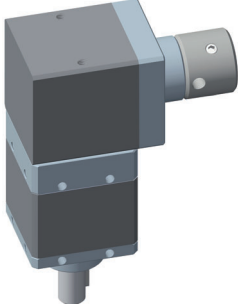
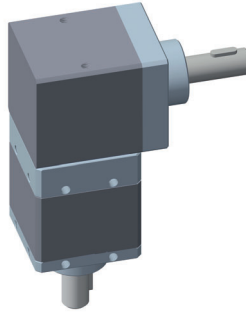
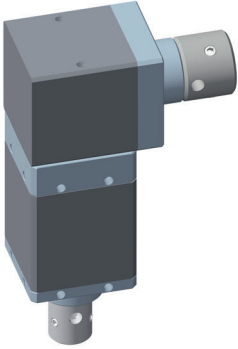
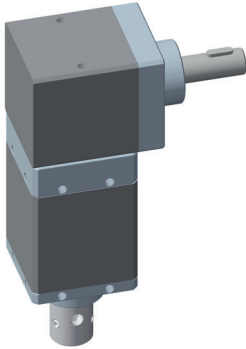
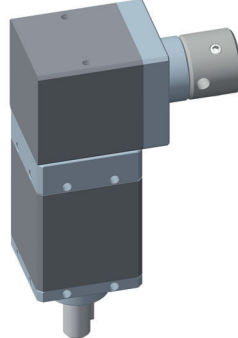
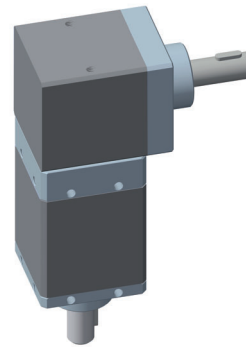
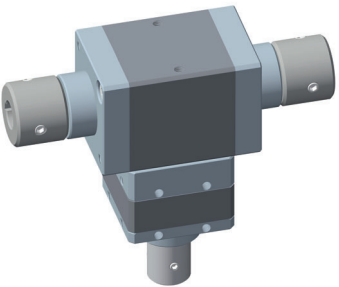
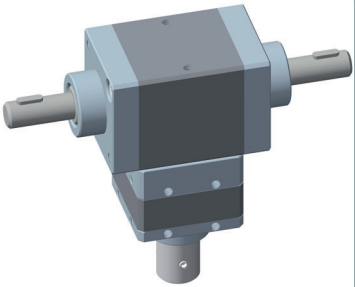
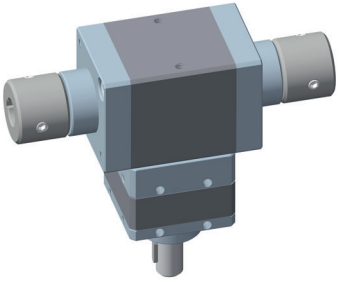
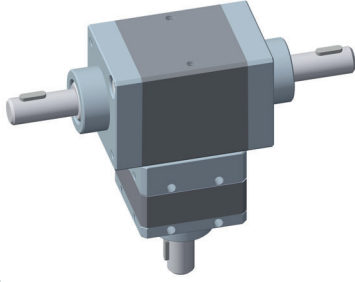
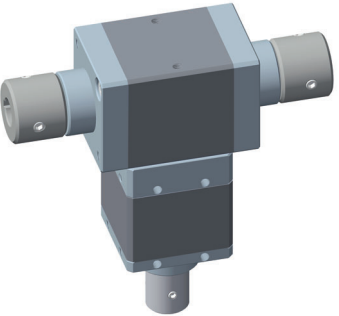
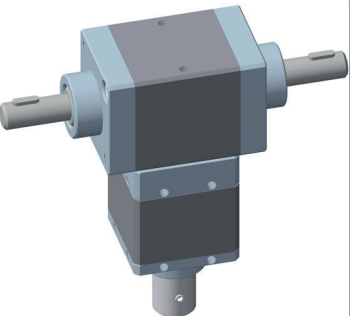
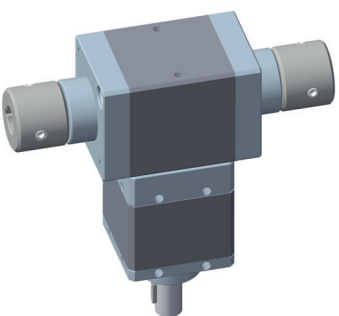
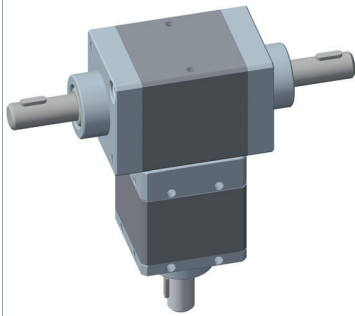


DIMENSIONS - ABMESSUNGEN

	1 S	2 S	3 S
L	32	46,5	61

COMBINATIONS OF AVAILABLE COUPLINGS - LIEFERBARE KUPPLUNGSKOMBINATIONEN

VERSION - AUSFÜHRUNG: «A» - «B» - «C» - «D»; STAGES - STUFEN: 1S - 2S - 3S; COUPLINGS - KUPPLUNGEN: M (male - Vollwelle) - F (female - Hohlwelle)

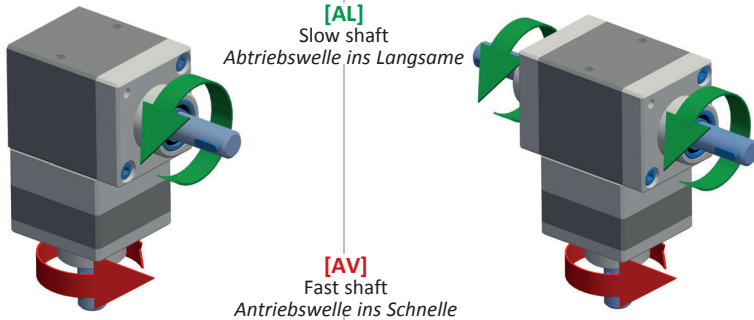
RDE405 - «A» - 1S - F-F	RDE405 - «A» - 1S - F-M	RDE405 - «A» - 1S - M-F	RDE405 - «A» - 1S - M-M
			
RDE405 - «A» - 2S - F-F	RDE405 - «A» - 2S - F-M	RDE405 - «A» - 2S - M-F	RDE405 - «A» - 2S - M-M
			
RDE405 - «A» - 3S - F-F	RDE405 - «A» - 3S - F-M	RDE405 - «A» - 3S - M-F	RDE405 - «A» - 3S - M-M
			
RDE405 - «B» - 1S - F-F-F	RDE405 - «B» - 1S - F-M-M	RDE405 - «B» - 1S - M-F-F	RDE405 - «B» - 1S - M-M-M
			
RDE405 - «B» - 2S - F-F-F	RDE405 - «B» - 2S - F-M-M	RDE405 - «B» - 2S - M-F-F	RDE405 - «B» - 2S - M-M-M
			

COMBINATIONS OF AVAILABLE COUPLINGS - LIEFERBARE KUPPLUNGSKOMBINATION

VERSION - AUSFÜHRUNG: «A» - «B» - «C» - «D»; STAGES - STUFEN: 1S - 2S - 3S; COUPLINGS - KUPPLUNGEN: M (male - Vollwelle) - F (female - Hohlwelle)

RDE405 - «B» - 3S - F-F-F	RDE405 - «B» - 3S - F-M-M	RDE405 - «B» - 3S - M-F-F	RDE405 - «B» - 3S - M-M-M
			
RDE405 - «C» - 1S - F-F-F	RDE405 - «C» - 1S - F-M-M	RDE405 - «C» - 1S - M-F-F	RDE405 - «C» - 1S - M-M-M
			
RDE405 - «C» - 2S - F-F-F	RDE405 - «C» - 2S - F-M-M	RDE405 - «C» - 2S - M-F-F	RDE405 - «C» - 2S - M-M-M
			
RDE405 - «C» - 3S - F-F-F	RDE405 - «C» - 3S - F-M-M	RDE405 - «C» - 3S - M-F-F	RDE405 - «C» - 3S - M-M-M
			
RDE405 - «D» - 1S - FFF	RDE405 - «D» - 1S - MFF	RDE405 - «D» - 2S - FFF	RDE405 - «D» - 2S - MFF
			
RDE405 - «D» - 3S - FFF	RDE405 - «D» - 3S - MFF		
			

REPRESENTATION OF REDUCTION RATIO - UNTERSETZUNGSDARSTELLUNG



1-STAGE - STUFE	2-STAGES - STUFEN	3-STAGES - STUFEN
AV = 3 - AL = 1	AV = 15 - AL = 1	AV = 75 - AL = 1
AV = 4 - AL = 1	AV = 20 - AL = 1	AV = 100 - AL = 1
AV = 5 - AL = 1	AV = 25 - AL = 1	AV = 125 - AL = 1
AV = 10 - AL = 1	AV = 30 - AL = 1	AV = 150 - AL = 1
	AV = 40 - AL = 1	AV = 200 - AL = 1
	AV = 50 - AL = 1	AV = 250 - AL = 1

The ratio and configuration is determined by always showing the fast shaft on the bottom of the drawing.
 when ordering, always indicate the fast shaft first (the other shafts are defined following the clockwise direction).
 Die Untersetzung und Bauform sind bei der Antriebswelle bestimmt, immer unten in der Zeichnung dargestellt.
 bei Bestellung immer zuerst die Antriebswelle angeben (die anderen Wellen folgen im Uhrzeigersinn).

PLANETARY REDUCER COUPLINGS - PLANETENGETRIEBE KUPPLUNGEN

《M》	SIZES - MAßE	《F》	SIZES - MAßE
	M(Ø06)		F(Ø06)
	M(Ø08)		F(Ø08)
	M(Ø10)		F(Ø10)
	M(Ø12)		F(Ø12)
	M(Ø14)		F(Ø14)
M (hexagonal - sechskant)	SIZES - MAßE	F (hexagonal - sechskant)	SIZES - MAßE
	M(Ø6,35)		F(Ø6,35)

GEARBOX COUPLINGS - WINKELGETRIEBE KUPPLUNGEN

《M》	《F》

PART NR. CONFIGURATION - BESTELLMUSTER



VERSION - AUSFÜHRUNG

RDE405 (riduttore - gearreducer)

CONFIGURATION FORM - BAUFORM

A - B - C - D

RATIOS - UNTERSETZUNGEN

3 - 4 - 5 - 10 /1s (1 stage - 1 Stufe)

15 - 20 - 25 - 30 - 40 - 50 /2s (2 stages - 2 Stufen)

75 - 100 - 125 - 150 - 200 - 250 /3s (3 stages - 3 Stufen)

REDUCER COUPLINGS [AV] (speed shaft) - PLANETEGETRIEBE KUPPLUNGEN [AV] (Antriebswelle ins Schnelle)

M (male - Vollwelle) Ø... - F (female - Hohlwelle) Ø...

(for shaft diameters see table above - für Wellendurchmesser, sehe obere Tabelle)

GEARBOX COUPLINGS - WINKELGETRIEBE KUPPLUNGEN

M - F - F Ø10 (standard); Ø12 - Ø14 (optional - auf Wunsch lieferbar)

USE - ANWENDUNG

UC (continuous - Dauerbetrieb)

UI (intermittent - Kurzzeitbetrieb)